



**АРБАТЕКС**  
ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

+7(34147) 2-59-03, 8-912-751-33-24,

[arbatex@list.ru](mailto:arbatex@list.ru)

Пожалуйста, уточняйте актуальную цену по телефону или E-mail !

### СМ-2.5-0.75 лампа самолётная



### Описание

СМ-28-1.4-1 s6s/10 относится к разделу электровакуумных приборов и ламп различного назначения. По конструкции СМ-28-1.4-1 s6s/10 состоит из вакуумно-герметичной, жесткой оболочки, внутри которой отсутствует кислород.



**АРБАТЕКС**  
ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

+7(34147) 2-59-03, 8-912-751-33-24,

[arbatex@list.ru](mailto:arbatex@list.ru)

## Параметры и характеристики

Лампа накаливания самолетная СМ-28-1.4-1 предназначена для использования в бортовом аэронавигационном оборудовании, для внутрикабинного и салонного освещения на всех типах самолетов и вертолетов.

Номинальное напряжение: 28 В

Номинальная мощность: 1,4 Вт

Световой поток: 8 лм

Средняя продолжительность горения: не менее 350 ч

Тип цоколя: s6s/10

Лампа рассчитана на работу в сетях постоянного и переменного тока частотой 50 Гц.

Структура условного обозначения

СМХ-Х-1:

СМ - самолетная;

СМЗ - с зеркальным покрытием;

СМК - с красной колбой;

СМЧ - с колбой из черного увиолевого стекла;

Х - номинальное напряжение, В (6,3; 7,5; 13; 24; 26; 27; 28);

Х - номинальная мощность, Вт (1,6; 2,8; 4,8; 5; 9; 10; 15; 18;

20; 23; 25; 28; 60; 70; 80);

1 - отличительная особенность от базовой модели.

Условия эксплуатации

Лампа рассчитаны на работу при пониженном атмосферном давлении и повышенной относительной влажности (до 98%).

Лампа эксплуатируются при номинальном напряжении. Допускается эксплуатация ламп при напряжении, отличном от номинального, при этом продолжительность горения и световой поток резко снижаются.

Требования техники безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75 и ГОСТ 12.2.007.13-88.

**Минимальная сумма заказа - 2 500 руб !**



**АРБАТЕКС**  
ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

+7(34147) 2-59-03, 8-912-751-33-24,

[arbatex@list.ru](mailto:arbatex@list.ru)